



DIESEL PER I TRENI STORICI

L'ATSP PRENDE IN CURA LE LOCOMOTIVE D 443 1011 e D 345 1143

I soci dell'ATSP-Onlus di Taranto hanno riquilibrato le locomotive diesel D 443 1011 e D 345 1143 assegnate al deposito di Taranto e in servizio alla Cargo, attenendosi alla colorazione d'origine, verde magnolia e isabella.

Oltre al ripristino estetico, sono state riparate tutte le lamiere corrose dalla ruggine della carrozzeria e ripristinata la funzionalità di diverse particolarità.

L'operazione ha avuto luogo per l'impegno che l'ATSP tiene da oltre tre anni nella gestione, in convenzione con Trenitalia, per la cura, la manutenzione e la commercializzazione del Treno Storico del Trasporto Regionale di Bari, costituito da due macchine elettriche.

Sentita era la necessità di avere locomotive diesel nella trazione di tali treni sulle linee non elettrificate.

La scelta è caduta sulla D 443 1011 e sulla D 345 1143 per i seguenti motivi:

- per la livrea ancora in originale e non pellicolata (non si può mettere alla trazione di un treno degli anni trenta una locomotiva con i colori XMPR)
- l'assenza di modifiche nella parte anteriore;
- il motore appena revisionato e in buono stato;
- per la sua storicità in quanto non ci sono macchine di questi gruppi a trainare treni storici e in potenza di diventare, si spera, dopo il loro accantonamento locomotive storiche
- per l'appartenenza alle OMR di Taranto dove l'Associazione opera sui rotabili di Trenitalia

L'operazione è stata tutta a carico dell'ATSP, che con questo ha voluto dimostrare l'alta capacità di realizzare un progetto di grande beneficio per l'immagine di Trenitalia e dell'ATSP stessa.

Le macchine saranno "seguite" d'ora in avanti dal personale ATSP anche nella cura e manutenzione corrente, lavorando di concerto con le maestranze delle OMR di Taranto, senza intralciare il normale servizio delle locomotive.

(Tutte foto Prof. Oreste Serrano)

