

FS: DAL 9 DICEMBRE IN VIGORE IL NUOVO ORARIO DI TRENITALIA

- **Condiviso dalle Regioni il Piano Industriale di FS, prosegue il confronto sui Contratti di Servizi: nessun taglio ai treni regionali, almeno fino al 31 marzo 2008**
- **Nelle Puglie il collegamento Eurostar Link da Foggia a Potenza; potenziata l'offerta complessiva**

Bari, 7 dicembre 2007

Entra in vigore il 9 dicembre 2007 il nuovo orario di Trenitalia, la società di trasporto del Gruppo Ferrovie dello Stato.

Sul versante dei **treni nazionali**, grazie ad un emendamento alla Legge Finanziaria sul Contratto di Servizio con lo Stato per i treni a media e lunga percorrenza, il nuovo orario conferma nella sostanza i livelli di offerta attuale, pari a circa 80 milioni di treni-chilometro annui.

Sul versante dei **treni regionali**, dopo la sostanziale condivisione del Piano Industriale di FS da parte delle Regioni e la definizione di un percorso di confronto sui Contratti di Servizio Regionali, l'offerta che entrerà in vigore il prossimo 9 dicembre non subirà nessuna variazione almeno fino al 31 marzo 2008.

In questi quattro mesi, Regioni e Ferrovie lavoreranno congiuntamente per conseguire le condizioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e miglioramento della qualità, fissati dal Piano Industriale

Fino a tale data sono quindi confermati, e in talune realtà addirittura incrementati, i livelli di servizi e di produzione dell'orario attuale, che prevede oltre 192 milioni di treni – chilometro annui nel trasporto regionale.

Queste le principali novità nelle Puglie:

- Sono stati potenziati i servizi metropolitani aumentando l'offerta sulla tratta Bari – Monopoli, Bari – Mola di Bari. L'offerta esistente sulla tratta Enzitetto – Parco Sud è stata modificata non limitando più i servizi a Bari Parco Sud ma prolungandoli fino Bari Torre a Mare.
- Tutti i treni cadenzati della tratta Barletta – Bari verranno effettuati con materiale piano ribassato, omogeneizzando l'offerta.
- E' stato prolungato fino Brindisi un collegamento Bari – Ostuni e il suo ritorno (treni 8291/8292).
- Sulla Lecce – Brindisi – Taranto ci saranno 6 collegamenti anziché gli attuali due.
- Il treno 8292 da fine gennaio offrirà oltre 800 posti.

Gli orari cartacei, nelle varie edizioni disponibili, saranno acquistabili nei prossimi giorni presso la consueta rete vendita (edicole, biglietterie di stazione e Club Eurostar) quest'anno ulteriormente estesa. L'orario conterrà per la prima volta le **informazioni sui collegamenti intermodali** (autobus, funicolari, traghetti) per raggiungere dalle stazioni ferroviarie 36 località di pubblico interesse (aeroporti, università, mete turistico-balneari)

Ferrovie dello Stato

Direzione Relazioni con i Media e Redazione di Gruppo

Abruzzo Marche Molise

Tel 085 428 2099- 335 5301634

Fax 085 428 2210

Mail: d.recubini@ferroviedellostato.it