



# CRONACA di BARLETTA



IL CASO | L'Ugl scrive al sindaco a proposito del tragitto dei pullman extraurbani

## «Bus, percorsi impossibili» Cuomo: tensione e aggressioni verso gli autisti

«Quello di Barletta è diventato un percorso davvero accidentato per i bus extraurbani». È in sintesi la denuncia in una lettera al sindaco Maffei il rappresentante della Federazione territoriale autoferrottranti dell'Ugl, Bruno Cuomo. «Negli ultimi tempi diversi utenti che utilizzano i pullman del servizio di trasporto pubblico extraurbano hanno più volte segnalato le notevoli difficoltà per i mezzi che transitano in città, provenienti dalla direttrice sud della statale 16 da Bari, Mottola, Bisceglie, Trani e diretti, attraverso Barletta, a Canosa di Puglia, Cerignola e Margherita di Savoia».

«In particolare - spiega Cuomo - i bus incontrano nel percorrere il segmento urbano che intercorre tra piazza Castello, via Mura San Cataldo, piazza Manfredi, via Prascina e via San Samuele, con sempre più frequenti momenti di tensione e nervosismo tre automobilisti coinvolti negli ingorghi». A proposito, il sindacalista dell'Ugl, non manca di raccontare che alcune settimane fa: «Un conducente di linea venne aggredito e minacciato dall'avventore di un pub in stato di ubriachezza che aveva parcheggiato la sua vettura in modo da impedire il transito del bus. E in altro caso addirittura un bus bloccato, bloccava a sua volta un mezzo di soccor-

so». Episodi che non solo provocano forti malumori nell'utenza, ma anche notevoli ritardi al servizio di trasporto.

«La Stp - sostiene Cuomo - ha più volte segnalato al Comune di Barletta tali difficoltà senza che in concreto vi fossero adeguati interventi tesi alla risoluzione del problema con una adeguata vigilanza da parte degli organi preposti che ovviamente non possono presenziare in modo permanente tali arterie stradali». Il sindacato in questione sottolinea che «il servizio di trasporto pubblico svolge un ruolo altamente sociale e se adeguatamente incentivato con idonei interventi, può essere un valido supporto alla riduzione dei livelli di inquinamento all'interno delle cinte urbane. Pertanto appare ormai indispensabile evitare situazioni che potrebbero turbare l'ordine pubblico».

«Questa organizzazione sindacale - conclude Bruno Cuomo dell'Ugl - chiede di incontrare con urgenza il sindaco e i preposti responsabili del Comune di Barletta congiuntamente ai responsabili della Stp affinché vengano individuate soluzioni tese alla definitiva risoluzione del problema, anche alla luce dei maggiori flussi di utenza che l'istituzione della nuova Provincia determinerà».

Michele Piazzola

A due mesi dall'elezione, ecco la nuova assemblea

## Domani c'è il Consiglio La maggioranza cerca voti per il presidente

Domani alle 17,30 è in programma la prima seduta del nuovo consiglio comunale. A proposito, l'ordine del giorno da sei è passato a sette punti. C'è da registrare l'aggiunta al secondo punto che riguarda l'esame della posizione del primo dei non eletti

nella lista Rosa nel Pugno e convalida». Si tratterà di surrogare il consigliere comunale Franco Pastore, nominato di recente assessore alle politiche di sviluppo, in luogo di Rocco Dileo che è appunto - il «primo dei non eletti» nel suddetto partito.

Nella convocazione della seduta consigliere si tiene a precisare che, per questo ordine aggiuntivo: «L'opportunità è dettata dall'interpretazione della recente sentenza del Consiglio di Stato (n° 279/2005), in ragione della quale sarà necessario procedere all'adozione di apposita delibera consiliare subito dopo il primo punto all'ordine del giorno».

Intanto, continuano le trattative all'interno della maggioranza di centrosinistra per una candidatura unitaria alla presidenza

del consiglio. Esigenza sorta all'indomani della spaccatura che ha visto da una parte i Socialisti, cinque consiglieri Ds, l'indipendente fuoriuscito dall'Udeur, i Verdi e dall'altra tutti quei partiti che sono rappresentati nel nuovo esecutivo.

Questa sera è prevista una riunione fra i capigruppo della maggioranza per fare il punto della situazione. Secondo lo Statuto comunale, per l'elezione del presidente dell'assemblea sono necessari i due terzi dei voti. Dalla terza in poi, la maggioranza assoluta. Cioè: 21 voti. Che al momento mancano, dopo le note fratture. Tuttavia, all'interno della medesima maggioranza di centrosinistra c'è fiducia in uno sblocco della situazione che potrebbe verificarsi in queste ore: ci sono alcune ipotesi e soluzioni al vaglio.

Intanto, ieri il sindaco Nicola Maffei ha riunito per la seconda volta la giunta comunale, senza assumere o deliberare provvedimenti di rilievo, solo ordinaria amministrazione. (m.piaz.)



Una giornata sotto il segno di San Giacomo

## Una via per ricordare l'opera di don Caputo E l'Orologio torna a segnare le ore



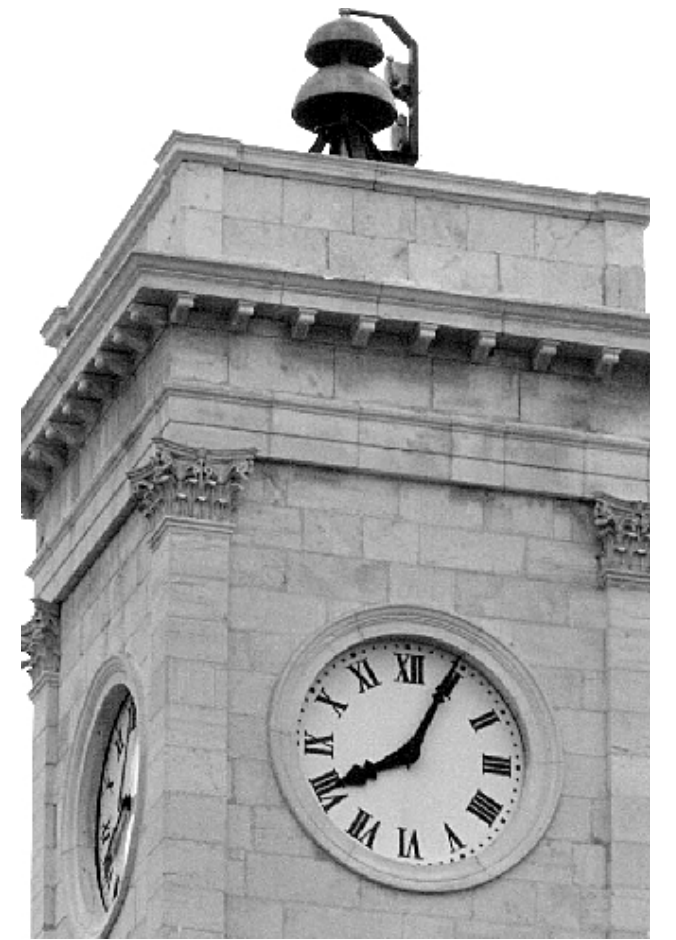
La chiesa di San Giacomo Maggiore, dove riposa il corpo di Don Ruggero Caputo (foto Calvaresi)

Una nuova via e la torre dell'orologio che torna a segnare le ore: tutto nel segno di San Giacomo. Ieri sera, presente il sindaco Nicola Maffei, è stata inaugurata una via intestata al sacerdote barlettano, il Servo di Dio don Ruggero Caputo, i cui resti mortali riposano nella chiesa di San Giacomo. La via individuata è una traversa di via Regina Margherita, situata esattamente di fronte alla Parrocchia di San Benedetto. Il 25 luglio ricorre il 69° anniversario dell'ordinazione sacerdotale di don Caputo. La messa per ricordarne la figura e l'azione sacerdotale è stata celebrata dal figlio spirituale padre Sebastiano Paciolla, dell'Ordine Benedettino-Cistercense.

Don Ruggero Caputo (1907-1980), come ha ricordato il sindaco Maffei, «nei suoi 43 anni di sacerdozio, pur esercitando in svariate parrocchie di Barletta sempre l'umile ruolo di viceparroco, ha svolto un'azione determinante soprattutto nella capillare opera di formativa a favore di intere generazioni».

Ieri è anche tornato a funzionare l'orologio di San Giacomo, l'«Orologio» per antonomasia per i barlettani, dopo i lavori curati dal Comune.

La torre, risalente al 1895, presentava fessurazioni interne e richiedeva il rifacimento dell'impianto campanario in disuso. In dettaglio, i lavori edili hanno riguardato: il consolidamento strutturale del solaio



La torre dell'Orologio di San Giacomo (foto Calvaresi)

di copertura, necessario per poggare la nuova struttura metallica dell'impianto campanario, nonché per annullare l'effetto della spinta laterale provocata dalla stessa struttura metallica e dalle vibrazioni delle campane; la protezione del lastrico solare con guaina impermeabile e dei canali di scolo delle acque piovane; la pulizia e il restauro del paramento murario dell'intera torre, comprendente anche la statura dei giunti, il consolidamento del parapetto di coronamento (eseguito mediante la sistemazione dei blocchi in pietra riportati all'assetto originario), il consolidamento del paramento murario interno; le opere di finitura interne: intonaci, tinteggiatura di pareti e ringhiere e realizzazione della nuova scala d'accesso al piano attico.

I lavori impiantistici hanno invece compreso: la realizzazione del nuovo impianto elettromeccanico dell'orologio, comprendente l'impianto di funzionamento automatico e la messa a norma dell'impianto elettrico interno, l'installazione delle nuove lancette dei quattro quadranti del tutto simili a quelle esistenti, l'installazione del nuovo meccanismo automatico elettrico dell'orologio e relativa messa a norma; la realizzazione ex novo delle due campane in bronzo, una per i rintocchi delle ore e l'altra per i quarti d'ora; la lega di bronzo è costituita per il 78% rame e il 22% di stagno. Le campane hanno forma emisferica come le preesistenti, con lo stemma del Comune e la data di costruzione.

Il costo complessivo del restauro è di 80.000 euro più Iva compresa. Il progetto, elaborato dal Settore comunale Manutenzioni - dirigente l'ing. Sebastiano Longano - ha ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio della Puglia. Progettista e direttore dei lavori l'ing. Vito Vacca del settore Manutenzioni. I lavori edili sono stati eseguiti dall'impresa Costruzioni Dibarsi di Barletta, mentre quelli impiantistici inerenti le campane e l'orologio dalla ditta «Pellegriano sn» di Squinzano.

### Via Prascina, si è ristretta la carreggiata



Una piattaforma restringe da due giorni la carreggiata di via Prascina. L'avamposto di un intervento edilizio? Si interrogano i residenti. Intanto la strada si è ridotta considerevolmente e il traffico ne risente.

(foto Calvaresi)

### NOTIZIARIO

#### Torneo di beneficenza

Con il patrocinio del Comune, l'associazione «Vecchie e Nuove Glorie del Calcio Barlettano», in collaborazione con la locale associazione «Cuore pro Bambini di Chernobyl», organizza per le giornate di oggi, mercoledì 26, e sabato 29 luglio prossimo, presso il campo sportivo «Lello Simeone», un quadrangolare di calcio spettacolo a scopo benefico denominato «Un sorriso per i bambini di Chernobyl».

Il programma è il seguente: 26 luglio (20.30) gare di semifinale tra Club Amatori Tennis-Collegio Geometri Bat; a seguire Vespa Club Barletta-Dopolavoro Ferroviario; 29 luglio (20.30) finale 3° e 4° posto; a seguire gara di finale. La serata sarà allietata da esibizioni di cantanti e attori. Nell'area d'ingresso al campo sportivo sarà allestita una mo-

stra di moto «Vespa». La manifestazione sarà sponsorizzata dall'impresa edile Carli Ruggiero. Per informazioni telefonare al presidente Umberto Casale, ai numeri 0883/523005 o 349/3650870.

#### Cinema al castello

In corso la diciottesima edizione della rassegna cinematografica estiva nella piazza d'armi del castello. La rassegna (inizio proiezioni ore 21.15) è organizzata dalla cooperativa «Sette rue» con il patrocinio del Comune. Per informazioni rivolgersi presso il castello (tel. 0883/578621 o 532569) o su internet: www.comune.barletta.ba.it

Oggi, mercoledì 26 luglio, «Capuccetto rosso e... gli insoliti sospetti» (animazione) di C. Edwards; giovedì 27 luglio «Munich» di S. Spielberg con E. Bana, D. Craig.

www.volkswagen.it

Volkswagen Bank finanzia la tua Volkswagen.

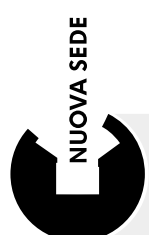
# FOX 1.2

Prezzo di listino	€ 9.022,00
+ IPT	€ 181,00
+ Climatizzatore	€ 909,00
+ Versione Easy	€ 1.011,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 11.123,00</b>

## € 9.400,00

con supervalutazione dell'usato anche se vale zero.  
Offerta valida fino al 31 luglio 2006.

Volkswagen fornitore ufficiale della Nazionale Italiana di calcio



## Volkswagen Zentrum Bari

**BARI**  
Via Zippitelli, 8/d - Tangenziale Nord, uscita 6  
Tel. 080 5054363

**BARLETTA**  
Via Trani, 324  
Tel. 0883 341911



### LA GAZZETTA DEL NORDBARESE

Direttore responsabile: Lino Patruño

Vice direttore: GIUSEPPE DE TOMASO

S.p.A. Editrice del Sud - Edisud

Redazione: via Sant'Antonio, 73.

Tel. 0883/341011 - Fax 080/5502070.

E-mail: cronaca.barletta@gazzettamezzogiorno.it

Sito internet: www.lagazzettadelmezzogiorno.it

Pubblicità: Publikompass Nordbarese, Barletta,

via Pier delle Vigne, 7.

Tel. 0883/531313. Fax: 0883/347937.

Studio Gmp Pubblicità, Barletta, c.so V. Emanuele, 52.

Tel. 0883/332472. Fax: 0883/332416.

Necrologie: www.gazzettanecrologie.it

Gazzetta Affari: 800.659.659 - www.gazzettaaffari.com

Reg. Trib. Bari n. 10/04 del 17.02.2004