



GriFes

accessori, pelletteria e valigeria

CRONACA *di* BARILETTA



di Grimaldi Fara Ester
via S. Antonio, 18
tel/fax 0883 332750
BARILETTA

accessori, pelletteria e valigeria

Non c'è solo il problema del recupero e della valorizzazione del sito dove si svolge la famosa battaglia

Ieri un incontro a Palazzo di Città

Canne preda del degrado

L'antica Masseria San Ruggiero, un pezzo di storia dimenticata

Il problema di Canne della Battaglia non è solo riconducibile al recupero e alla valorizzazione del sito archeologico o alle gesta di Annibale, il condottiero cartaginese che in questi luoghi nel 216 aC sconfisse i romani. C'è anche da evidenziare il degrado e l'ormai galoppante abbandono delle aree circostanti dove vi sono esempi di architettura rurale antica, case e masserie: un patrimonio pur inestimabile e meritevole di attenzione, perché racchiude e aggiunge altre testimonianze di storia, usi e costumi di Canne nei secoli successivi alla famosa battaglia.

Da un giro di perlustrazione nella zona sulla strada che porta ai luoghi della battaglia, abbiamo riscontrato lo stato di abbandono e di rovina in cui versa la storica «Masseria Canne», più nota come «Masseria di San Ruggiero», sita in agro Canne, a pochissima distanza dal Sepolcreto ed a monte della Fonte di San Ruggiero. Da una breve ricerca, risalente agli inizi del secolo scorso, la suddetta masseria, i cui proprietari erano i conti Ianuzzi di Andria, fu messa e aggiudicata all'asta nel 1921 a cura del Banco di Napoli e per atto del notaio, tale Luigi Ortona.

Attualmente, secondo alcune indiscrezioni, sembra che alcuni professionisti di Barletta e dintorni hanno acquistato una buona porzione della masseria, unitamente



L'antica Masseria San Ruggiero vista dalla strada che porta a Canne della Battaglia.

ai proprietari che altro non sono che gli eredi di coloro che se l'aggiudicarono all'asta nel 1921. Pare che il gruppo intero di proprietari non si conosca. Tutto è avvolto nel massimo silenzio. Chiaramente «assenti» la Soprintendenza e il Comune di Barletta. Mentre il degrado e

l'abbandono incombe, nessuno si è interessato ad oggi di poter sollecitare un piano di recupero per evitare la rovina e creare eventualmente sviluppo e occupazione trasformandola in un agriturismo come i tanti che sono sorti negli anni scorsi nel nord barese e nella valle

dell'Ofanto.

È utile aggiungere che nelle linee programmatiche del nuovo Piano urbanistico generale del Comune di Barletta vi è esplicitamente menzionato il recupero turistico di Canne della Battaglia. Purtroppo i tempi della politica e della burocrazia

sono abbastanza lunghi. Mentre quelli del degrado incombono, per cui urgono tempestivi interventi. E soprattutto che i proprietari capiscano la necessità di togliere dal degrado un luogo storico che è anche (indirettamente) patrimonio della collettività. È questione di

L'immobile è un esempio di antica architettura rurale di inestimabile valore. Di recente, alcuni professionisti barlettani hanno acquisito porzioni della proprietà, senza però avviare un progetto di recupero

volontà, probabilmente. Basta elaborare un progetto eco-compatibile e integrarlo con proposte nell'ottica di dare sviluppo e occupazione. Ma soprattutto contribuire a valorizzare Canne della Battaglia.

Michele Piazzolla

Verso un «ponte» tra Maghreb e Nord Barese

Si respirava aria internazionale, ieri pomeriggio, a Palazzo di Città a Barletta, durante un importante incontro tra alti rappresentanti del governo del Marocco, una folta rappresentanza di politici e dirigenti comunali della Sesta Provincia e uomini del mondo imprenditoriale.

Tra gli ospiti presenti anche Khaled Fouad Allam, deputato della Repubblica italiana e membro della Commissione Affari Costituzionali che con Giovanni Morgese, esponente dell'Associazione Italiana di Logistica (Ailog) hanno tracciato le linee guida di interessanti sviluppi commerciali tra il mondo imprenditoriale pugliese e quello del Marocco.

A far gli onori di casa il sindaco di Barletta Nicola Maffei che nel suo significativo intervento ha rimarcato quanto «Questo incontro bilaterale è di grande interesse per tutti. Questo incontro, per il futuro, può significare molte cose: positività dal punto di vista commerciale è una ottima occasione per rilanciare il discorso della Pace nell'intera area del Mediterraneo». «Iniziamo un cammino da percorrere insieme all'insegna della fratellanza conside-

rata valore supremo. I nostri paesi hanno tante affinità, specialmente quelle della ospitalità», ha dichiarato l'Ambasciatore del Marocco in Italia Tajeddine Baddou presente con Younes Tazi, esponente del Dipartimento Ministeriale dei Trasporti, con delega agli investimenti del Marocco.

Per il professor Khaled Fouad Allam, anima e fulcro dell'incontro, «I Paesi del bacino Mediterraneo possono candidarsi a protagonisti di un benefico processo di internazionalizzazione. Per fare in modo che accada questo è importante osare e capire tutte le potenzialità che vi possono essere tra la nostra nazione e il Marocco. A tutti è noto che il mercato

cinese sta mangiando tutti i mercati e se gli imprenditori di questa area del Nord Barese si alleassero con quelli marocchini potrebbero nascerne delle grandi opportunità».

Giovanni Morgese, esponente dell'Ailog, ha sottolineato che: «tutti siamo intenzionati a lavorare con impegno e concretezza. Ringrazio il Comune di Barletta e Ruggiero Menna per aver creduto in questo progetto».

(g.d.)



L'on. Allam a Palazzo di Città

NOTIZIARIO

Comitato di lotta

Oggi, alle 19, nella sede di via Monfalcone 2/b, si terrà l'assemblea popolare nel corso della quale il Comitato di lotta programmerà le prossime iniziative.

Santa Maria della Croce

Il programma serale della Festa di Santa Maria della Croce in programma nella parrocchia di San Giovanni Apostolo, in via delle Querce, si terrà oggi. Alle 19, vi sarà la solenne celebrazione eucaristica cui seguirà la processione per le vie del quartiere. Alle 21 seguirà una serata di gala.

Rigassificatore

Alle 10.30, nella sede provinciale del Psdi, in via Cialdini 80, si terrà una conferenza stampa del presidente del gruppo regionale Giuseppe Cioce e dei vertici provinciali del partito sul tema «Rigassificatore a Barletta».

Scuole materne

È stata approvata la graduatoria relativa ai bambini che hanno presentato la domanda di contributo comunale per l'abbattimento delle rette di frequenza alle scuole materne non statali paritarie convenzionate. Nella graduatoria sono indicati i bambini ammessi al contributo mensile e gli esclusi. La graduatoria è stata approvata con determina dirigenziale che è visionabile su richiesta presso l'Ufficio Pubblica Istruzione, in piazza Moro 16, l'Ufficio relazioni con il pubblico a Palazzo di Città, e presso le scuole paritarie convenzionate.

Donazione sangue

Si terrà domani, dalle 8 alle 12.30, nel santuario dell'Immacolata (Chiesa dei Monaci), in via Milano, la 94ª giornata di donazione di sangue in favore del bambino talassemico promossa dall'associazione Frates. Possono donare tutte le persone di età compresa tra i 18 ed i 60 anni. La donazione si effettua a digiuno ed è consentito bere tè o caffè, e da diritto a ricevere a casa gratuitamente numerosi esami di laboratorio.

LA GAZZETTA DEL NORDBARESE

Direttore responsabile: Lino Patruno

Vice direttore: GIUSEPPE DE TOMASO

S.p.A. Editrice del Sud - Edisud

Redazione: via Sant'Antonio, 73.

Tel. 0883/341011 - Fax 080/5502070.

E-mail: cronaca.barletta@gazzettamezzogiorno.it

Sito internet: www.lagazzettadelmezzogiorno.it

Pubblicità: Publikompass Nordbarese, Barletta, via Pier delle Vigne, 7.

Tel. 0883/531313. Fax: 0883/347937.

Studio Gmp Pubblicità, Barletta, c.so V. Emanuele, 52.

Tel. 0883/332472. Fax: 0883/332416.

Necrologie: www.gazzettanecrologie.it

Gazzetta Affari: 800.659.659 - www.gazzettaffari.com

Reg. Trib. Bari n. 10/04 del 17.02.2004

Ladri in trasferta

Rubano liquori arrestati coniugi baresi

quando è venuta fuori la refurtiva.

La donna, infatti, aveva nascosto quattro bottiglie di rum in uno zainetto mentre il marito era riuscito ad infilare tre bottiglie di whisky nei pantaloni, sotto la maglietta.

A quel punto, recuperata la

refurtiva, G.G. e C.C. sono stati trasferiti negli uffici del commissariato ed arrestati per furto aggravato in concorso. Non è escluso che i ladri possano aver agito in precedenza con la stessa tecnica. Dopo aver visionato i filmati registrati dalle telecamere a circuito chiuso presenti nel centro commerciale, infatti, è emerso che già in precedenza i coniugi baresi avevano frequentato la struttura. È da accertare, adesso, se se ad essi possano essere attribuiti altri furti di merce registrati nello stesso centro commerciale.

Gianpaolo Balsamo



La 5 porte più compatta che c'è, oggi ha ancora più valore.

• 5 porte e 4 posti comodi in soli 341 cm • Motore benzina 1.0 da 68 CV anche con cambio robotizzato M-MT e con i consumi più bassi della categoria (oltre 24 km/l*) • Motore diesel Common Rail 1.4 da 54 CV (consumi: 29,4 km/l*) • Airbag frontali e laterali, 4 poggiatesta, ABS+EBD e vivavoce Bluetooth® di serie • 3 anni di garanzia.

Le offerte sono valide anche per la versione 3 porte. Se l'Aygo scelta prevede il climatizzatore di serie avrai un vantaggio equivalente, pari a 750 Euro.

Vi aspettiamo anche Sabato dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 16,00 alle 20,00

DIDIAUTO2
www.didiauto2.toyota.it

Andria (nuova sede)
Via Barletta, 371 - Tel. 0883 292561

Barletta
Via Trani, 16 - Tel. 0883 532454



Tua da **95 Euro** al mese.
Zero anticipo e zero maxirata finale.

Assicurazione e primi tre tagliandi inclusi

In più solo da noi in regalo
un telefonino V3i e un ipod
e il tuo usato **te lo paghiamo in contanti!**

Esempio di finanziamento: Aygo 1.0, 5 porte a 9.500 Euro (chiavi in mano; I.P.T. esclusa): Anticipo zero Euro, 95 Euro per 12 mesi, 239 Euro per 60 mesi, TAN 5,97%, TAEG massimo 6,8%. Spese istruttoria 200 Euro. Assicurazione All Inclusive (Furto e Incendio, atti vandalici e grandine) per i primi tre anni compresa nelle rate (es. relativo alla provincia di Bari). Salvo approvazione Toyota Financial Services. Valido fino al 30/09/06. Fogli informativi in concessionaria.

TOYOTA
PROVATE LA DIFFERENZA.